

ЭЛЕКТРОМОНТАЖНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ — государственное специализированное промышленное предприятие, основной задачей которого является выполнение комплекса работ по *электромонтажу, настройке и приемосдаточным испытаниям судового электрооборудования.*

До 1917 г. все монтажные и ремонтные работы на судах флота выполнялись монтажно-строительными подразделениями судостроительных заводов, а вопросами монтажа средств радиосвязи на судах и кораблях занимался радиозавод морского ведомства.

Современные Э. п., обслуживающие судостроительные и судоремонтные заводы отдельных регионов страны, ведут свою историю от Объединенных государственных электротехнических предприятий (ОГЭП). Национализированные декретом от 28 июля 1918 г., предприятия электротехнической и кабельной промышленности первоначально были объединены в три самостоятельные административно-производственные группы: ОГЭП сильного, слабого тока и кабельного производства. В июне 1919 г., согласно решению Центрального правления ОГЭП, отдельные тресты были слиты в один,

названный «Электротрест». Его хозяйственными ячейками являлись 22 секции, образованные из одного или нескольких промышленных предприятий, в том числе секция сильного тока, которая размещалась в Петрограде (наб. реки Мойки, дом 38).

В ноябре 1920 г. секции «Электротреста» объединились с управлением «Петербургэнерго» в электротехническую секцию Петроградского совета народного хозяйства. В составе этой секции продолжал функционировать Морской отдел сильного тока, производивший монтаж и ремонт электрооборудования на судах и береговых установках Военно-морского флота. В 1924 г., когда был организован Государственный электротехнический трест (ГЭТ) ВСНХ СССР, отдел переименовывается в Ленинградское военно-морское строительное бюро ГЭТ. После ряда реорганизаций и переподчинений образуется Ленинградское монтажное бюро «Электроморстроя», сохранившее в качестве основного направления деятельности монтаж электрооборудования на судах, кораблях и береговых сооружениях флота.

Первое региональное Э. п. «Электроремонт», организованное в 1932 г. в г. Горьком (ныне — Нижний Новгород), просуществовало всего 4 года и после этого было объединено с «Электроморстроем».

Начиная с марта 1939 г. монтажом радиоаппаратуры на судах стала заниматься специализированная организация «Связьморстрест». Процесс становления Э. п. как специализированного предприятия, выполняющего все электро- и радиомонтажные работы на судах, завершился в 1949 г., когда на базе «Электроморстреста» и «Связьморстреста» были созданы два региональных Э. п. — Рижское (ныне *Рижское производственное объединение ЭРА*) и Ленинградское. Впоследствии было организовано несколько региональных Э. п., которые с 1966 г. стали называться предприятиями ЭРА — электрорадиоавтоматики.

Главное производственное звено Э. п. — цех электромонтажный, располагающийся на территории судостроительного завода. Имеющиеся при судоремонтных заводах цехи по ремонту судового электрооборудования также входят в Э. п. В зависимости от объема выполняемых *судовых электромонтажных работ* в составе Э. п. могут быть *цех технологической комплектации кабелей*, или кабелезаготовительный, электромеханический цех, изготавливающий судовые электрораспределительные устройства, и другие подразделения.

Сведения о региональных Э. п. см. в статьях, заголовки которых повторяют их названия.

Н. А. Лазаревский, В. И. Игнатьев, О. Г. Захаров